

REGLAGE DES BARRES DE FLECHES

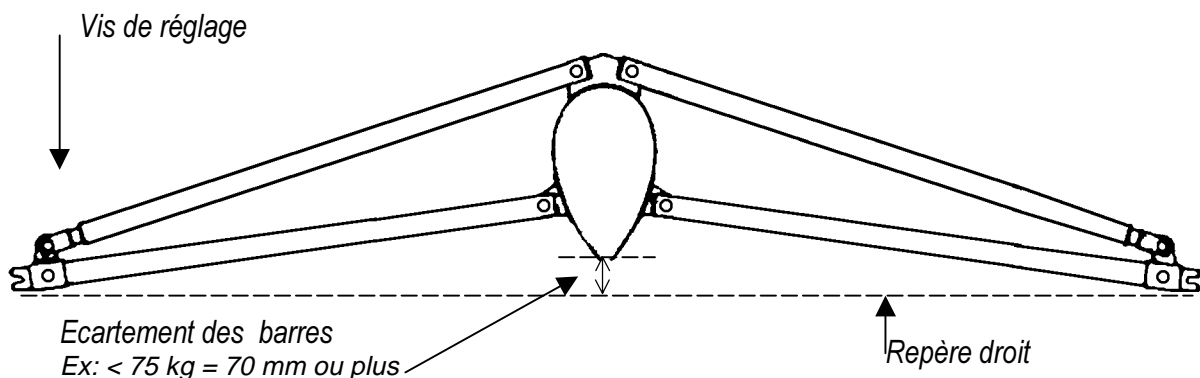
Il s'agit de régler la distance entre l'extrémité arrière du mât et une ligne imaginaire reliant les deux extrémités des flèches. Pour mesurer cette distance, installer un repère droit entre les deux extrémités des flèches et mesurer ensuite la distance entre ce repère et l'arrière du mât (voir dessin ci-dessous).

Notre recommandation :

- Poids d'équipage < 75 kg = 70 mm ou plus
- Poids d'équipage = 75-90 kg = 50-65 mm
- Poids d'équipage > 90 kg = 45 mm ou moins

D'une façon générale, plus l'équipage est lourd, plus il faut réduire cette distance et plus l'équipage est léger, plus il faut augmenter cette distance.

Après avoir ajusté l'écartement des barres de flèches, il est fortement recommandé de passer du ruban adhésif sur les axes, anneaux brisés et toutes les parties saillantes. En particulier si vous utilisez un foc ou un spinnaker (en option).



TENSION DES CABLES DE FLECHES

Si possible mesurer la tension des câbles de flèches à l'aide d'un tensiometre – un "Loos" ou similaire.

Nos recommandations :

- Vents < 10 noeuds = 34 sur le tensiometre
- Vents = 10-20 noeuds = 36 – 39 sur le tensiometre
- Vents > 20 noeuds = 40 ou plus sur le tensiometre

Si vous n'avez pas de tensiometre, tendre simplement la latte ridoir jusqu'à ce que la glissière soit au centre de la platine.

D'une façon générale :

- Vent faible ou équipage lourd = réduire la tension
- Vent fort ou équipage léger = augmenter la tension

MAST RAKE

Régler la quête du mât (l'inclinaison du mât) en fonction des conditions de vent et du poids de l'équipage comme suit :

- Augmenter la quête pour vent fort ou équipage léger (incliner le mât vers l'arrière du bateau)
- Réduire la quête pour vent faible ou équipage lourd (ramener le mât vers l'avant du bateau)

Plusieurs facteurs sont déterminants dans le réglage de la quête du mât. Le poids de l'équipage, la force du vent et les conditions de mer. Positionner les haubans dans le trou central des lattes ridoirs et tendre les étais brides. Ajuster ensuite si nécessaire en suivant ce guide ou selon vos préférences personnelles.



ROTATION DU MAT

Au départ positionner le bras de rotation vers le hauban sous le vent. Pour réduire la puissance, réduire la rotation du mât en ramenant le bras de rotation vers l'arrière du bateau.

Pour augmenter la puissance, augmenter la rotation du mât en le pointant vers le hauban.

Par vent arrière augmenter la rotation du mât.

ALIGNEMENT DES LAMES DE SAFRAN

Comme point de départ, nous recommandons une compensation vers l'intérieur d'environ 3-5 mm. Cela signifie que la distance entre les deux lames de safran, prise à l'avant des lames est de 3 à 5 mm inférieure à la distance entre les deux lames, prise à l'arrière des lames.

Utiliser la vis filetée sur la barre d'accouplement pour régler l'alignement.

HAVE A HOBIE DAY !