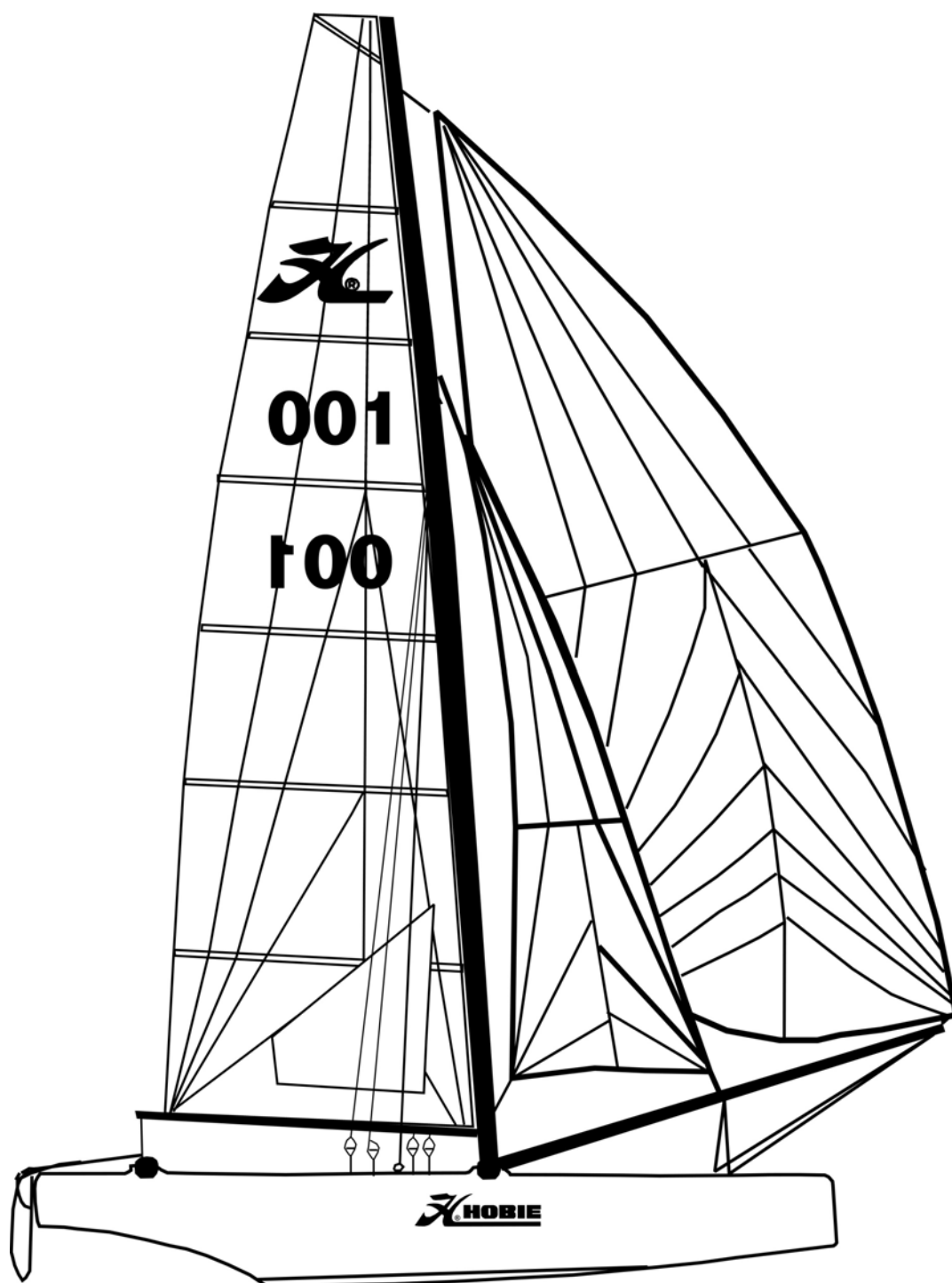




Mise à jour/Last up-date : decembre 2005

HOBIE MAX RACE

Outillage nécessaire

- 2 Clés de 17
- 1 paire de pinces universelles

Il est conseillé d'être au moins deux personnes pour procéder au montage du Hobie Max.

SOMMAIRE

Liste des pièces.....	2
Montage des coques	5
Montage trampoline.....	6-7
Montage gouvernail, Barre d'accouplement & Stick	8
Préparation du mât.....	9
Barres de flèche	10
Montage du mât.....	11
Dresser le mât	12
Trapèzes.....	13
Bôme	14
Montage de la GV.....	15
Cunningham	16
Montage du foc.....	17
Ecoule de foc auto-vireur (option)	18
Contrôles de chariot de foc.....	19
Palan de grand-voile.....	20-21
Kit de spinnaker.....	22

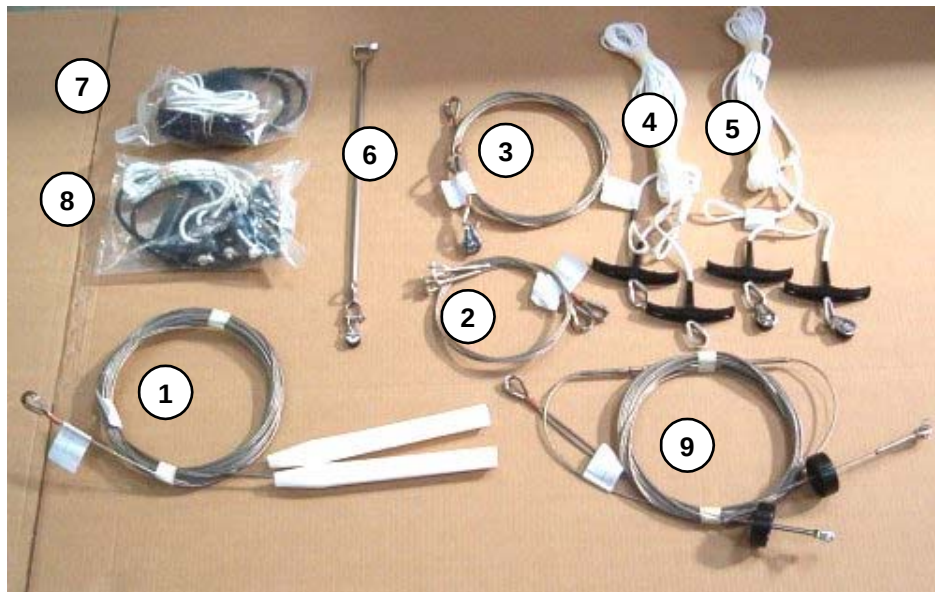
LISTE DES PIÈCES

- ♦ 2 Coques
- ♦ Traverse avant avec rail de foc autovireur
- ♦ Traverse arrière (avec picots laçage-trampoline)
- ♦ 1 Mat
- ♦ 1 bôme
- ♦ 1 Trampoline une pièce avec bouts vectra + jonc en fibre de verre
- ♦ 1 Sac de câbles
- ♦ 1 Sac accastillage
- ♦ 1 Sac cordage
- ♦ 2 Gouvernails
- ♦ 1 Barre d'accouplement
- ♦ 1 Stick
- ♦ 1 Grand-voile + lattes (7)
- ♦ 1 Foc
- ♦ 1 Kit de spinnaker trompette (comprenant un spi asymétrique, une trompette polyester, un sac de spinnaker,
- ♦ un kit accastillage + cordages)



**ATTENTION - DANGER DE MORT
MAT ALUMINIUM - ELOIGNEZ-VOUS
DES LIGNES ELECTRIQUES.**

LISTE DES PIECES



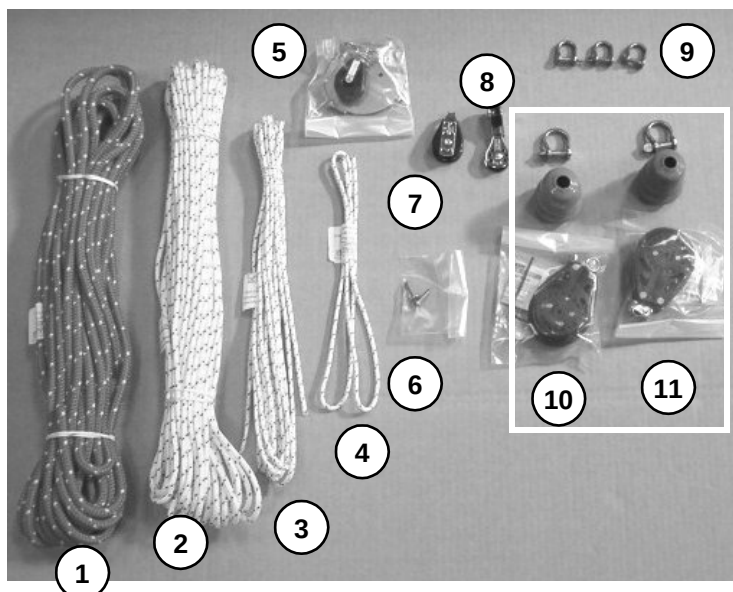
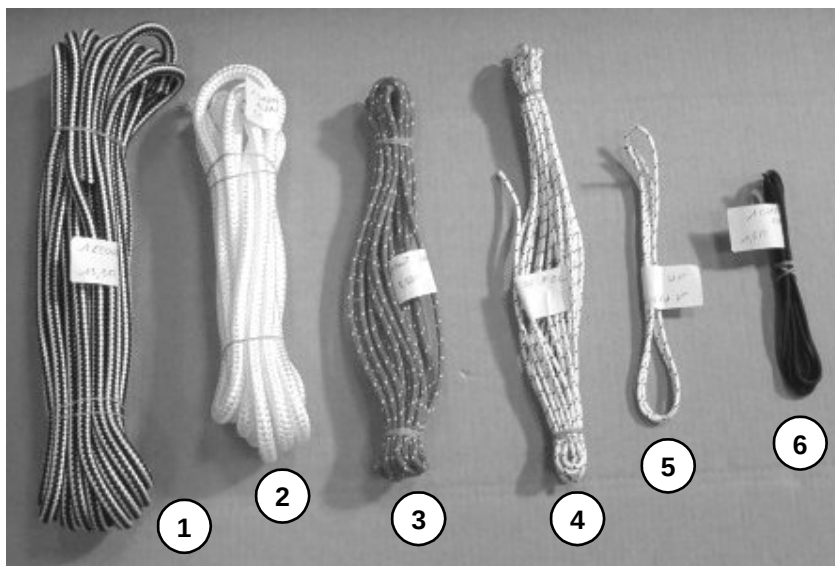
CABLES :

1. Haubans
2. Brides
3. Etai + estrope
4. Câble trapèze équipier
5. Câble trapèze barreur
6. Etai rigide
7. Kit poignées trapèze barreur
8. Kit poignées trapèze équipier
9. Câbles de flèches

CORDAGES :

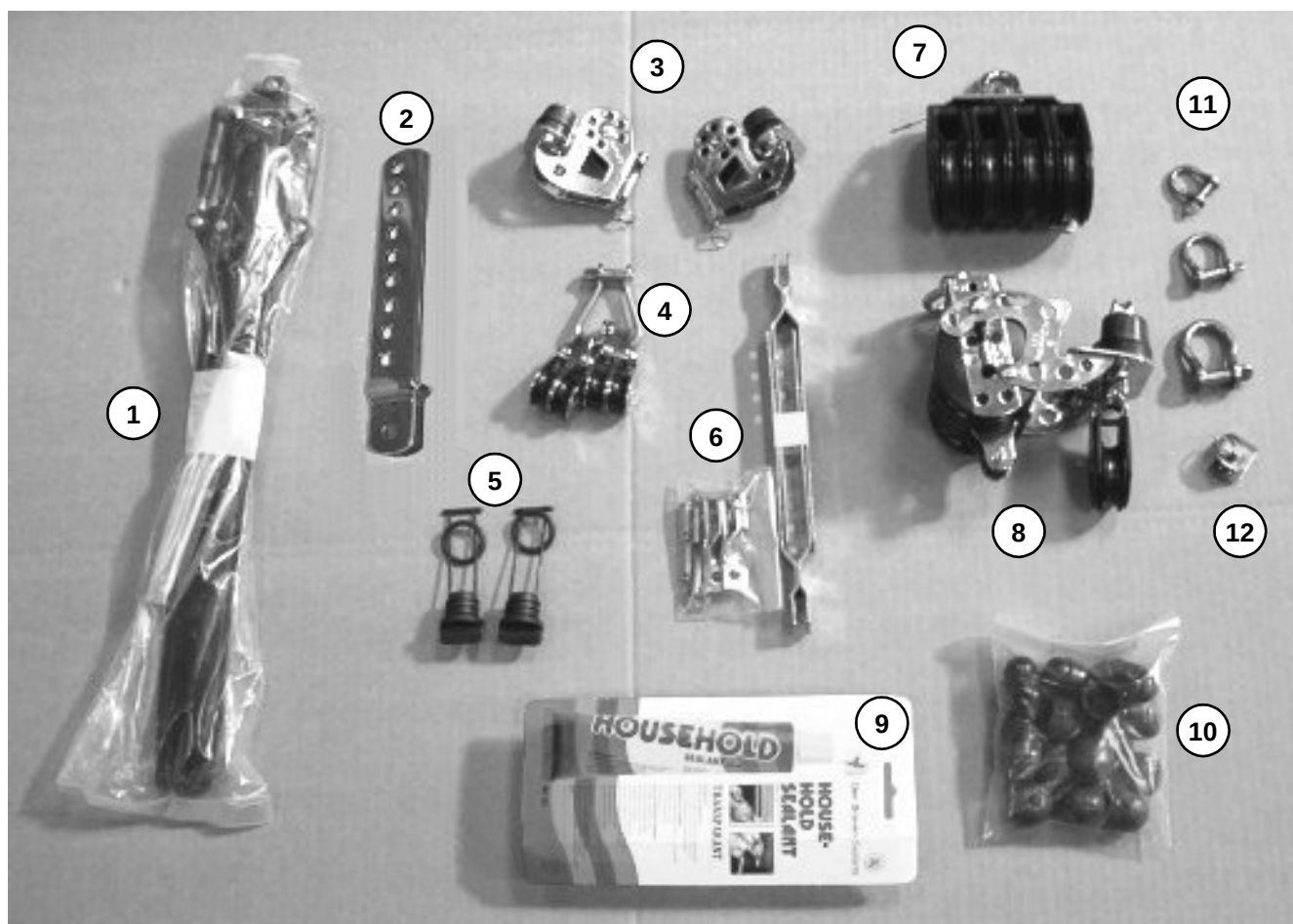
Tous les cordages sont étiquetés.
Bien vérifier l'étiquette avant de les monter.

1. Ecoute de grand-voile
2. Bout de redressement
3. Bout de cunningham (rouge)
4. Drisse de foc
5. Bout étarquage de foc
6. Bout rotation



KIT DE SPINNAKER TROMPETTE

1. Ecoute de spinnaker
2. Drisse
3. Cordage amure
4. Attache tangon
5. Accastillage trampoline spi trompette
6. Vis trompette
7. Poulie simple tête de spi
8. Poulie tête-à-tête
9. Manilles lyre 4 mm
10. & 11 2 Poulies tangon + 2 ressorts plastique + 2 manilles lyre 6 mm.



SAC ACCASTILLAGE

Toutes les pièces sont étiquetées. Bien vérifier les étiquettes avant de les monter.

1. Barres de flèches
2. Latte monobloc
3. Tourelles de cunningham (bas de mât)
4. Poulie cœur de cunningham
5. Bouchons coques
6. Chapes de haubans et lattes ridoir
7. Poulie quadri palan
8. Poulie triple winch palan
9. Tube de silicone
10. Boules d'arrêt et bouchon de vis de coques
11. Manilles
12. Charnière de vit mulet avec axe et anneau brisé

Montage des coques



1

Positionner les coques parallèlement faces internes contre terre. Redresser la coque droite. Une personne se tient à cheval sur la coque pour la maintenir. L'autre personne pose le joint silicone (pour l'étanchéité) autour des trous des vis.



2

Prendre la traverse avant (celle qui comporte une martingale). La positionner sur son logement de telle manière que le rail de trampoline soit vers l'arrière. Insérer les deux vis. Passer la main dans la trappe de visite pour placer les rondelles et l'écrou sur les vis. Serrer mollement.



3

Redresser la coque gauche, et procéder de la même manière que pour la coque droite. Ne pas serrer complètement. Appliquer le silicone autour des trous de vis arrière des coques. Positionner la traverse arrière du côté droit. Insérer les vis, les rondelles et les écrous comme indiqué pour la traverse avant. Refaire la même chose du côté gauche. Une fois le cadre monté, positionner les contre-écrous et serrer à fond.



4

Connecter le tangon à la traverse avant et laisser l'autre extrémité du tangon reposer sur le sol.



Ne pas oublier de mettre les bouchons avant de naviguer. A terre, les ouvrir pour drainer l'eau.



1 Déplier le trampolin. Notez que les lacets de côté sont déjà pré-installés. Insérer la ralingue avant du trampolin (celle qui est près de la poche) dans le rail de la traverse avant côté gauche. Tirer le trampolin tout le long et le positionner au milieu en alignant l'oeillet du centre avec l'étau de martingale.



2

Prendre un des lacets de côté dépassant du trampolin. Le passer dans le pontet situé sur la traverse avant et ensuite l'attacher à l'aide d'un noeud de chaise ou similaire à travers l'oeillet du trampolin situé près de l'endroit où le lacet sort du trampolin. Répéter la même opération de l'autre côté de la traverse avant.



3

Aller à l'arrière du trampolin. Tirer sur l'un des lacets aussi fermement que possible et faire un noeud coulant dans le lacet aussi près que possible de l'endroit où le lacet sort du trampolin. Cela permettra une démultiplication de 4 sur 1 pour la tension. Répéter la même opération de l'autre côté de la traverse arrière



4

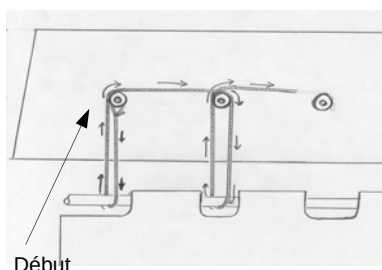
Passer ensuite l'extrémité libre du lacet de tension à travers le pontet monté sur la traverse arrière tout près de l'endroit où le lacet sort du trampolin et le passer ensuite à travers la boucle faite à l'étape précédente (point 3). Passer à nouveau l'extrémité du lacet dans le pontet et à nouveau dans la boucle. Tirer légèrement pour donner un peu de tension, mais ne pas tendre complètement à ce stade. Répéter la procédure pour le côté gauche. S'assurer que le trampolin est toujours bien centré.





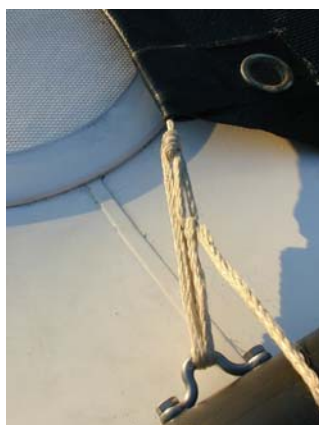
5

Insérer le jonc en fibre de verre dans la bande arrière de trampoline.



6

Commencer à lacer l'arrière du trampoline. Démarrer le laçage sur le jonc au coin arrière gauche. Passer la lacet dans le premier trou autour du jonc et le faire remonter sur le 1er bouton et le faire passer sur le 2ème bouton. Passer ensuite autour du jonc, remonter au 2ème bouton puis sur le 3ème. Continuer cette même procédure jusqu'au bout en serrant bien à chaque étape.



7

Reprendre le lacet de tension arrière gauche et tirer fermement dessus. Consolider avec un noeud adéquat (voir photo ci-contre). Répéter l'opération de l'autre côté.



8

A présent revenir côté gauche, prendre le morceau long et le passer à travers l'oeillet se trouvant près de l'endroit où le lacet sort du trampoline. Le ramener au pontet sur la traverse, le repasser à travers l'oeillet et tirer fermement. Une fois bien tiré, fixer le cordage à l'aide d'un noeud et cacher l'excédent de cordage sous le trampoline. Répéter la même opération de l'autre côté.



NB : il est important que le trampoline soit toujours bien tendu. Vérifier la tension régulièrement.

1

Repérer le safran gauche et droit (pastilles verte et rouge sur les bras de gouvernail). Comme montré sur la photo, aligner les trous des castings du gouvernail avec les fémelots et les emboîter.



2

Insérer la goupille beta reliée au fémelot inférieur afin de sécuriser les safrans. Cette goupille empêchera les safrans d'être séparés des coques en cas de chavirage.



3 BARRE D'ACCOUPEMENT

Prendre la barre d'accouplement et insérer le côté droit sur le bras de gouvernail droit et le côté gauche sur le bras de gouvernail gauche.

4 STICK

Prendre la chape de fixation du stick et la fixer sur le milieu de la barre d'accouplement.



5

Fixer ensuite la tête du stick sur la chape comme indiqué sur la photo.



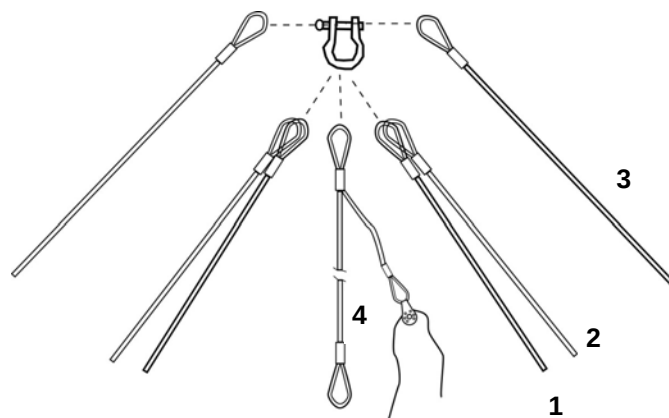
Préparation du mât



1

Poser le mât sur deux supports (par exemple des morceaux de polystyrène).

Dérouler les câbles de trapèze et les fixer à l'aide d'une manille au trou supérieur de la ferrure de capelage, deux de chaque côté, en ayant soin de placer les câbles équipier à l'extérieur.



2

Dérouler les haubans et le câble d'étai (avec l'estrope) et les fixer au trou inférieur de la ferrure de capelage à l'aide d'une manille.

- 1. Hauban
- 2. Trapèze skipper
- 3. Trapèze Equipier
- 4. Etai

3

Les haubans sont placés de chaque côté de l'étai. Attacher la latte monobloc à l'extrémité de l'étai.



4

IMPORTANT : Ne pas oublier d'attacher la drisse cordage de foc à la petite poulie simple située au bout de l'estrope. Attacher ensuite les deux extrémités de la drisse à la base du mât.

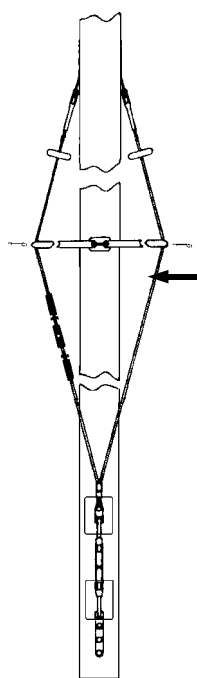
KIT DE SPI

5

Fixer la poulie de drisse à l'aide de la manille se trouvant au bout de la corde fine en haut du mât de votre Hobie.
Passer ensuite la drisse corde dans le réa de la poulie comme indiqué sur la photo ci-contre.



1

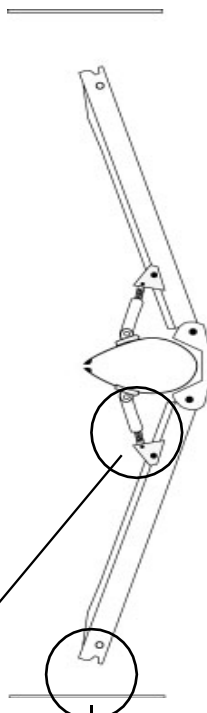


Dérouler les câbles de flèches. Attacher l'extrémité où se rejoignent les câbles de flèche sur la patte prévue à cet effet en bas du mât (au niveau de l'autocollant de sécurité) à l'aide d'un axe et d'un anneau brisé.

Prendre les deux extrémités et les tendre fermement pour les ajuster à la même dimension en utilisant la barrette située plus bas sur l'un des câbles. Une fois ajustées attacher chaque extrémité sur les barrettes situées de chaque côté du mât en dessous de la ferrure de capelage.



2



Monter les barres de flèche au centre du mât. Le support de barre de flèche se fixe à l'avant du mât sur l'armature en une seule pièce et chaque bras de flèche sur les pâtes individuelles situées de chaque côté du mât à côté de la gorge de grand-voile. Pour ajuster l'écartement des barres de flèches ajuster la longueur de chaque support en faisant pivoter chaque support sur lui-même dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse. Bien mesurer pour que les deux supports soient à égale distance du mât.



Attention : ne pas ajuster l'écartement des barres de flèches lorsque les câbles de flèche sont sous tension et toujours régler l'écartement à la main.



3

Glisser les câbles de flèche dans les fentes correspondantes de l'extrémité des barres de flèches en veillant à ce que le disque en plastique noir se trouve au-dessus de la barre de flèche. Il peut s'avérer nécessaire de relâcher la tension des câbles de flèches sur la barrette située en bas du mât. Sécuriser le câble à l'aide du petit morceau de câble fin fourni. Le passer à travers le trou se trouvant près de l'extrémité de la barre de flèche et d'un côté de la barre de flèche l'enrouler deux ou trois fois autour du câbles de flèche. Faire la même chose de l'autre côté, couper l'excédent et s'assurer qu'il est bien enroulé afin de ne pas risquer de déchirer la voile. Une fois ce montage terminé, recouvrir l'ensemble d'adhésif.

Montage du mât



1

Poser le mât sur le cadre de manière à ce que le pied du mât repose sur la traverse avant (glisser une protection pour ne pas abîmer la traverse) et le haut du mât sur un tréteau à l'arrière du bateau.



2

Disposer les câbles de hauban et de trapèze de chaque côté du mât. Attacher temporairement les câbles de trapèze au pied du mât.



3

Assurez vous que les cadènes sont scellées fermement et pointent à 90° par rapport à la ligne centrale de la coque. Attacher les chapes de haubans avec les poulies d'écoute de spi sur les cadènes à l'aide des manilles lyre 6 mm fournies dans le kit de spi. Attacher les lattes universelles aux chapes de haubans à l'aide des axes percés et anneaux brisés. Attacher les haubans au trou supérieur de leur latte respective. (temporairement, le temps de dresser le mât)

4

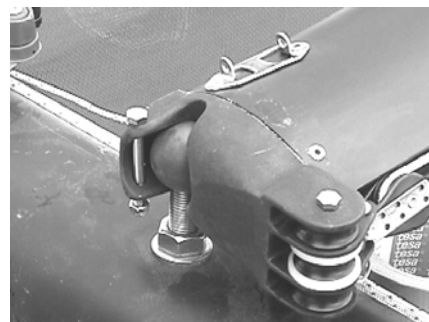
Attacher les câbles de brides sur les platines de brides situées sur l'étrave.





1

Mettre le système pivotant du mât sur son pied et rentrer la goupille. Ceci évite que le mât ne sorte de l'embase de mât lorsqu'on le lève. Bien vérifier que les câbles ne sont pas emmêlés.



2

Ensuite une personne se tient sur le trampoline, une deuxième soulève le mât par son sommet et avance le long du mât jusqu'à ce que la personne sur le trampoline puisse prendre le mât sur l'épaule. Ensuite cette dernière appuie les pieds contre la traverse arrière et pousse le mât vers l'avant avec le poids de son corps.



3

La deuxième personne se place devant le bateau et redresse le mât à l'aide des câbles de trapèze. Dès que le mât est en position debout, raccorder à l'étai rigide les deux brides et la latte monobloc se trouvant au bout du câble d'étai comme indiqué ci-contre.



4

Connecter le bas de l'étai rigide au tangon. Relier les brides spectra aux platines de brides.

5

Une fois le mât sécurisé, retirer l'axe de l'embase de mât qui peut maintenant tourner librement et ranger le précieusement. Vous en aurez besoin lors d'un prochain dressage du mât.



6

Fixer les poulies de cunningham de chaque côté au pied du mât.



La première fois que vous montez le mât il est recommandé d'être à 3 personnes pour plus de sécurité.

Trapèze



1

Détacher les câbles de trapèze de la base du mât. Le trapèze de l'équipier est celui qui a un taquet sur le câble. Le trapèze du barreur comporte une petite poulie. S'assurer que le trapèze de l'équipier est bien positionné en face des haubans.

EQUIPIER



BARREUR



Montage du double anneau



1



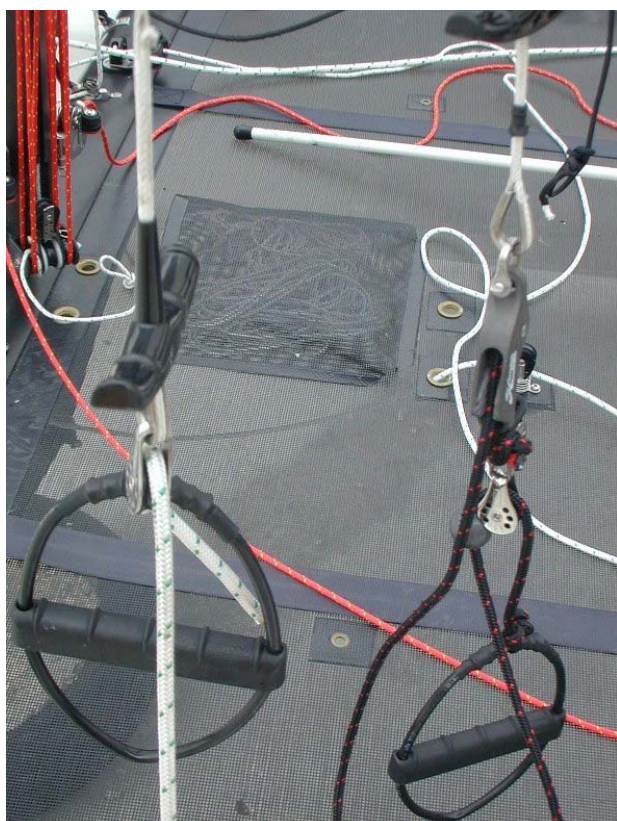
2



3



4



2

Attacher les poignées de trapèze et les kits aux câbles de trapèze. Passer les sandows de trapèze sous le trampolin ensuite à travers l'oeillet sur le côté du trampolin. Les attacher aux câbles de trapèzes comme indiqué sur les photos.

1

Insérer l'extrémité de la bôme dans la lanière attachée au point d'écoute de la grand-voile. Relier la manille se trouvant sur le cordage de bôme à l'oeillet du point d'écoute de grand-voile.



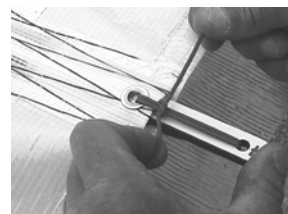
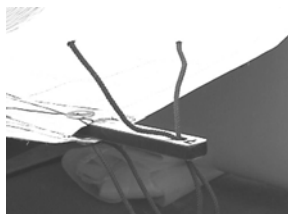
2

Connecter la bôme au mât à l'aide de la charnière, l'axe percé et l'anneau brisé.

3

Prendre le bout de rotation dans la sac de cordage. Attacher une extrémité sur le devant du taquet situé sur la bôme, passer le bout dans le bras de rotation et repasser le bout à travers le taquet. Fixer une boule d'arrêt à l'extrémité.



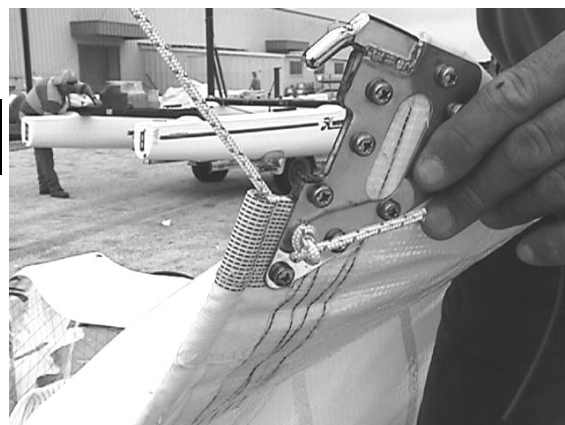


1

Avant de hisser la grand voile, toujours placer votre Hobie face au vent. Déplier la grand-voile sur le trampoline et insérer les lattes dans leur gousset. Les lattes sont numérotées (1 à 7) de la plus petite N° 1 (en haut de la voile) à la plus grande N° 7 (en bas de la voile). Attacher les embouts de lattes avec les liens comme indiqué sur les photos.

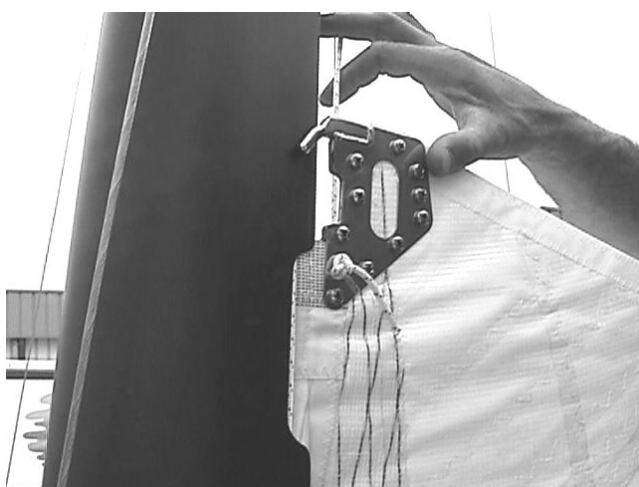
2

Détacher la drisse de grand-voile qui est enroulée autour du mât. Passer l'extrémité dans le trou de la tête de grand-voile. Faire un noeud en 8.



3

Placez-vous sur le trampoline. Introduire la ralingue de grand-voile dans la gorge du mât en s'assurant que le crochet appuie du côté gauche du mât, la drisse se trouvant de l'autre côté. Hisser la grand-voile en tirant sur la drisse tout en guidant la ralingue. Une fois en haut du mât, faire pivoter le mât légèrement sur la gauche afin de hooker la grand-voile. Insérer le bas de la ralingue de GV dans la partie basse de la gorge du mât. Rouler la drisse cordage de GV et la ranger dans la poche de trampoline située au pied du mât.





1

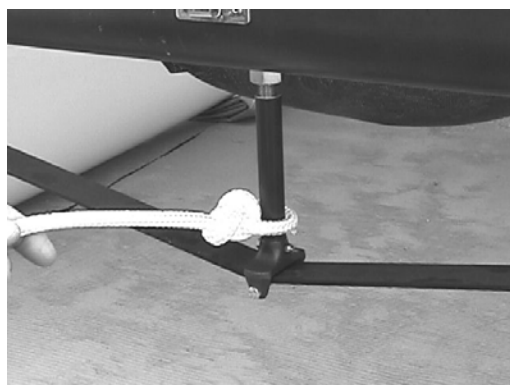
Attacher les poulies de cunningham (avec les crochets) dans l'œillet du point d'amure de GV.

Prendre le bout de cunningham et l'insérer comme suit: (nota: le cordage doit passer à l'intérieur du bras de rotation).

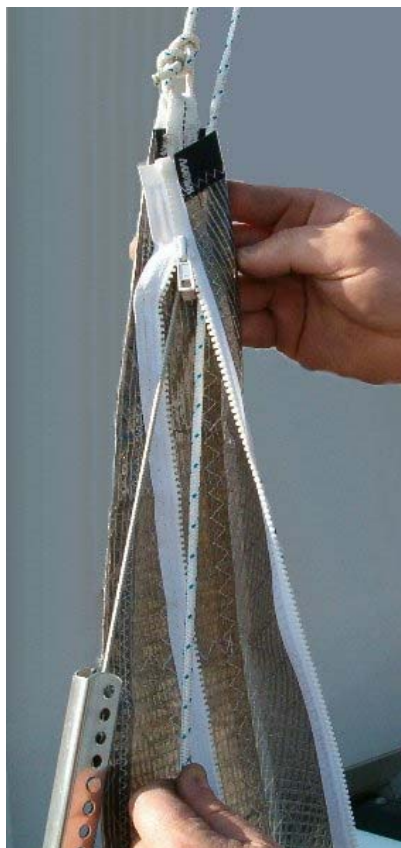
- démarrer sur la poulie de cunningham côté gauche du mât. Insérer le cordage dans le taquet, autour du réa
- monter le cordage dans le premier réa de la poulie de gauche d'arrière en avant
- redescendre, passer dans le réa du pied de mât gauche d'avant en arrière
- remonter dans le deuxième réa de la poulie de gauche d'arrière en avant
- redescendre, passer dans la poulie simple,
- remonter dans le premier réa de la poulie de droite d'avant en arrière
- redescendre dans le réa de pied de mât droit d'arrière en avant
- remonter dans le deuxième réa de la poulie de droite d'avant en arrière
- finir en passant le bout dans le réa de la poulie de cunningham et dans le taquet

Attacher chaque extrémité du bout de cunningham aux haubans.

2



Prendre le bout de Redressement dans le sac de cordage. L'attacher à l'étau de martingale sous la traverse avant (photo). Le passer sous le trampoline à travers l'œillet situé au pied du mât. Plier le bout et le ranger dans le sac du trampoline au pied du mât.



1

Dérouler le foc et ouvrir la fermeture éclair du guindant. Attacher la tétière du foc à la drisse, puis positionner le foc avec la drisse cordage contre l'étai comme indiqué sur la photo. Fermer le zip au fur et à mesure que vous tirez sur la drisse cordage pour hisser le foc.

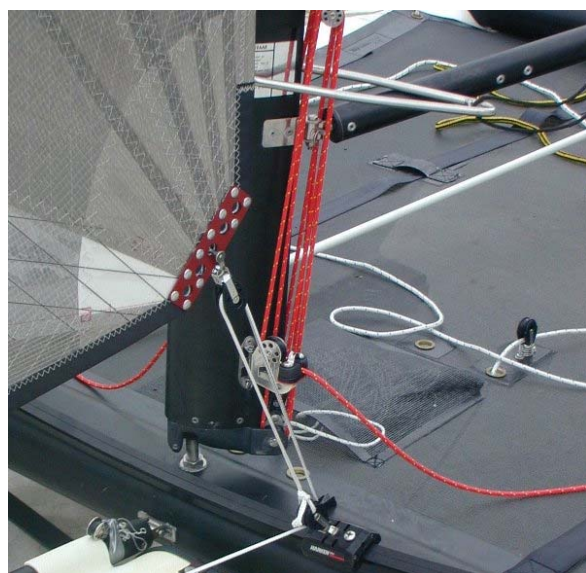
2

Attacher le point d'amureau bas de l'étai rigide à l'aide de la manille fournie.



3

Coincer la drisse dans le taquet comme indiqué sur la photo ci-dessus.



4

Fixer la poulie de foc au point d'écoute et voir page suivante pour le système auto-vireur

- 6** Prendre l'écoute de foc (jaune) et en commençant à l'une des tourelles de la traverse avant, passer le cordage sous le spectra blanc à travers la poulie de taille moyenne (2) puis dans l'autre tourelle de l'autre côté de la traverse avant. Une fois le foc hissé, attacher la poulie carbo (5) sur le point d'écoute de foc à l'aide de la manille et utiliser le cordage d'écoute jaune pour les réglages.



- 5** Continuer à travers l'autre poulie carbo (fournie dans le kit et qui s'attache au point d'écoute de foc) et terminer en l'attachant à la poulie carbo montée sur le chariot. Faire un nœud de chaise à travers le trou du milieu de la poulie.

2

Attacher une extrémité de la corde spectra blanche sur le dessus de la poulie de taille moyenne.



3

Enfiler l'autre extrémité de ce cordage à travers la petite poulie qui a été manillée sur le tangon à l'étape 1.



1

Tout d'abord, attacher la plus petite poulie fournie dans le kit au pontet se trouvant au centre du tangon (c'est également à cet endroit que sont fixés les supports centraux de tangon de spi). Attacher cette poulie avec une des manilles fournies.

4



La passer ensuite à travers la poulie carbo du chariot se trouvant sur le rail auto-vireur.

CONSEILS

- ⇒ **Pour enrouler le foc**, dénouer le cordage du chariot de foc et l'attacher à la poulie de point d'écoute du foc sinon le foc ne s'enroulera pas complètement.
- ⇒ Comme le rail est monté sur la partie avant de la traverse, il se peut qu'il soit nécessaire d'utiliser un des trous sur la **plaque de point d'écoute** plus en avant. De même il peut s'avérer utile d'attacher le foc sur un trou plus bas de la latte ridoire qui se trouve au bout de l'étai.
- ⇒ **Le système de drisse de spinnaker** fonctionne exactement de la même manière que le système standard, il a seulement été déplacé plus à l'extérieur de la traverse.

1

Prendre le bout de 3 mm de diamètre and l'attacher au centre du chariot de foc.



2

Passer le bout dans le pontet plastic situé sur le tangon près de la base en respectant le sens avant vers l'arrière.



3

Passer ensuite le bout sous la traverse arrière et à travers un oeillet situé juste à gauche du centre du trampolin.



4

Passer ensuite le cordage à travers le taquet noir situé sur la traverse juste au dessus de l'oeillet et faire un noeud en 8 au bout pour éviter au cordage de tomber.



5

Pour régler le chariot de foc, simplement tirer ou relâcher le cordage fin et le replacer dans le taquet une fois le réglage fait. Pour les régates style "ronds autour des bouées" il est recommandé de placer le chariot au dessus ou légèrement à l'intérieur du support de rail auto-vireur comme sur la photo

Palan de Grand-voile



1

Votre palan de grand-voile est pré-monté pour vous par votre revendeur Hobie. Si vous devez le monter vous-même reportez-vous page suivante.



2

Attacher le palan à la bôme à l'aide de la manille.



3

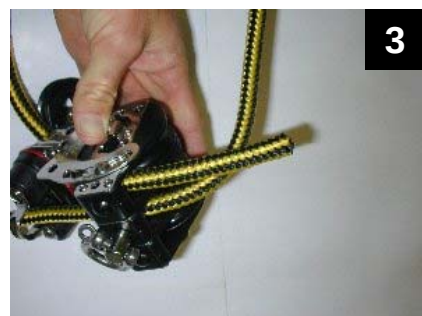
Attacher la poulie winch du palan de grand-voile sur le haut du chariot de GV.



4

Insérer l'extrémité de l'écoute de grand-voile à travers le taquet se trouvant sur la traverse arrière, le passer ensuite à travers le réa du chariot de GV et le passer à travers le pontet se trouvant sur l'arrière de la traverse et arrêter avec un noeud en 8.





Kit de Spinnaker Trompette



- 1** Fixer la bride de tangon à l'extrémité du tangon et relier les deux parties aux platines de brides comme indiqué ci-dessous. Vérifier que les brides spectra sont bien également connectées aux platines de brides.



- 2** Enfiler la trompette sur le tangon et la positionner à 43 cm du pontet. Percer au travers du trou et fixer à l'aide des vis fournies



- 3** Enfiler le sac de spi autour de la trompette et le fixer en serrant le cordon.



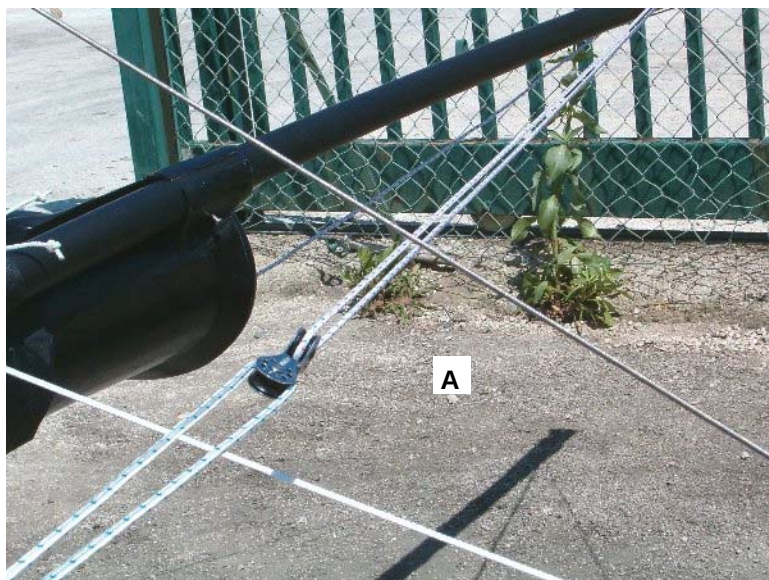
- 4** Attacher les bandes velcro sur le tangon.



- 5** Fixer l'arrière du sac de spi au pontet sur la traverse avant.

6 Fixation du cordage d'amure

Une extrémité du cordage d'amure se fixe au pontet à l'avant du tangon. Passer ensuite le cordage au travers de l'une des poulies tête-à-tête (A), revenir et le passer dans la poulie à l'avant du tangon et le fixer au point d'amure du spi.

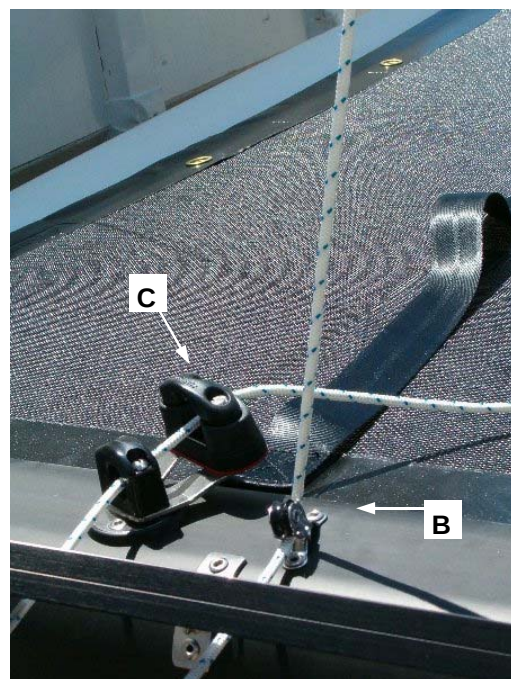


7 Fixation de la drisse de spi

Détacher la drisse de spi de la base du mât. Prendre la partie qui passe à travers les barres de flèches et l'insérer dans la poulie simple (B) se trouvant sur la traverse avant près du mât. La passer à travers la poulie tête-à-tête (A) et la ramener au taquet (C) sur la-traverse avant.



Le cordage d'amure, les poulies tête-à-tête et cette extrémité de la drisse doivent se trouver en dessous de tous les câbles.



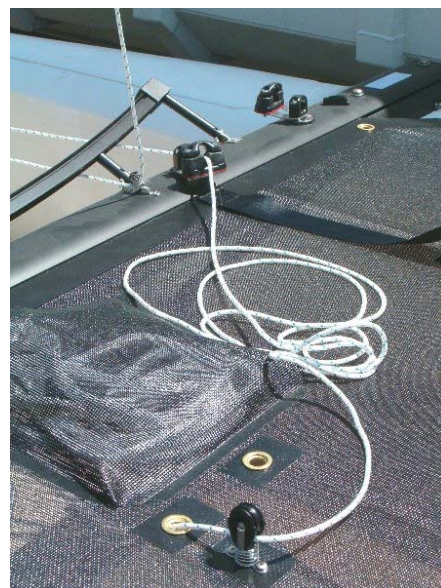
8 Fixer l'autre bout de la drisse de spi à la tête du spi.



9 Monter la poulie sur le trampoline comme indiqué sur la photo.

10

Prendre le bout libre de la drisse (qui sort du taquet de drisse de spi sur la traverse avant) et le passer dans la poulie sur le trampolin (de l'arrière vers l'avant). Passer ensuite ce cordage dans le trou à côté de la poulie, sous le trampolin et la traverse et à travers le sac de spi, et le faire ressortir par la trompette.



11

L'insérer successivement dans les trois patches se trouvant sur le spi et l'attacher au dernier anneau par un noeud en 8.



12

Fixer l'écoute de spi en circuit fermé comme indiqué sur le schéma ci-contre.

13

Hisser le spi en tirant sur la drisse au POINT A et vérifier ainsi si tous les cordages sont bien attachés. Ensuite pour rentrer le spi dans le sac de spi, tirer sur la drisse au POINT B. La première fois effectuer la manoeuvre lentement et assurez vous que tout est bien fluide et coulisse en douceur.



Enfin bien s'assurer que tous les points de frottement, anneaux, etc... qui pourraient se trouver en contact avec le spi sont soigneusement recouverts de ruban autocollant afin que rien ne soit susceptible de déchirer le spi pendant les manoeuvres.

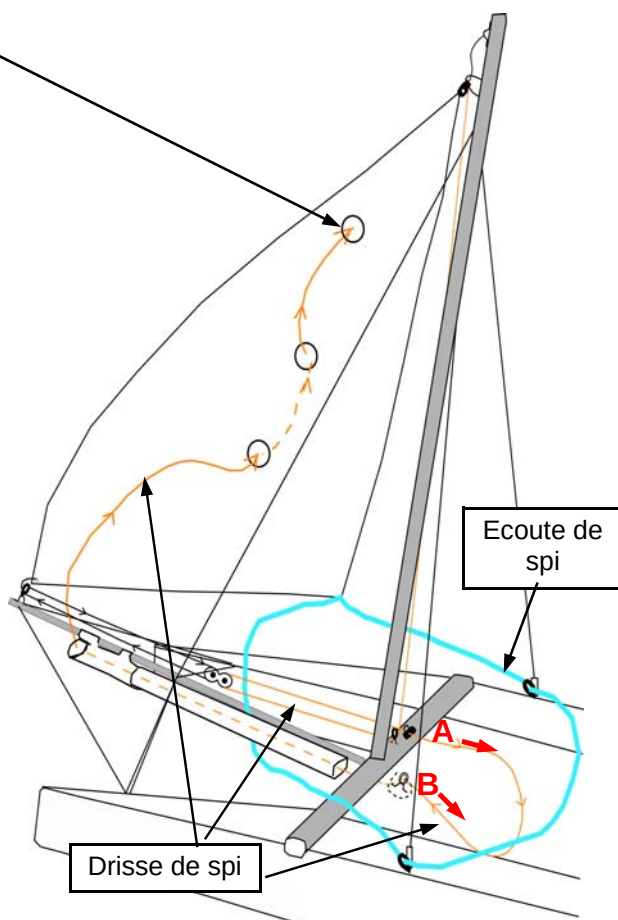
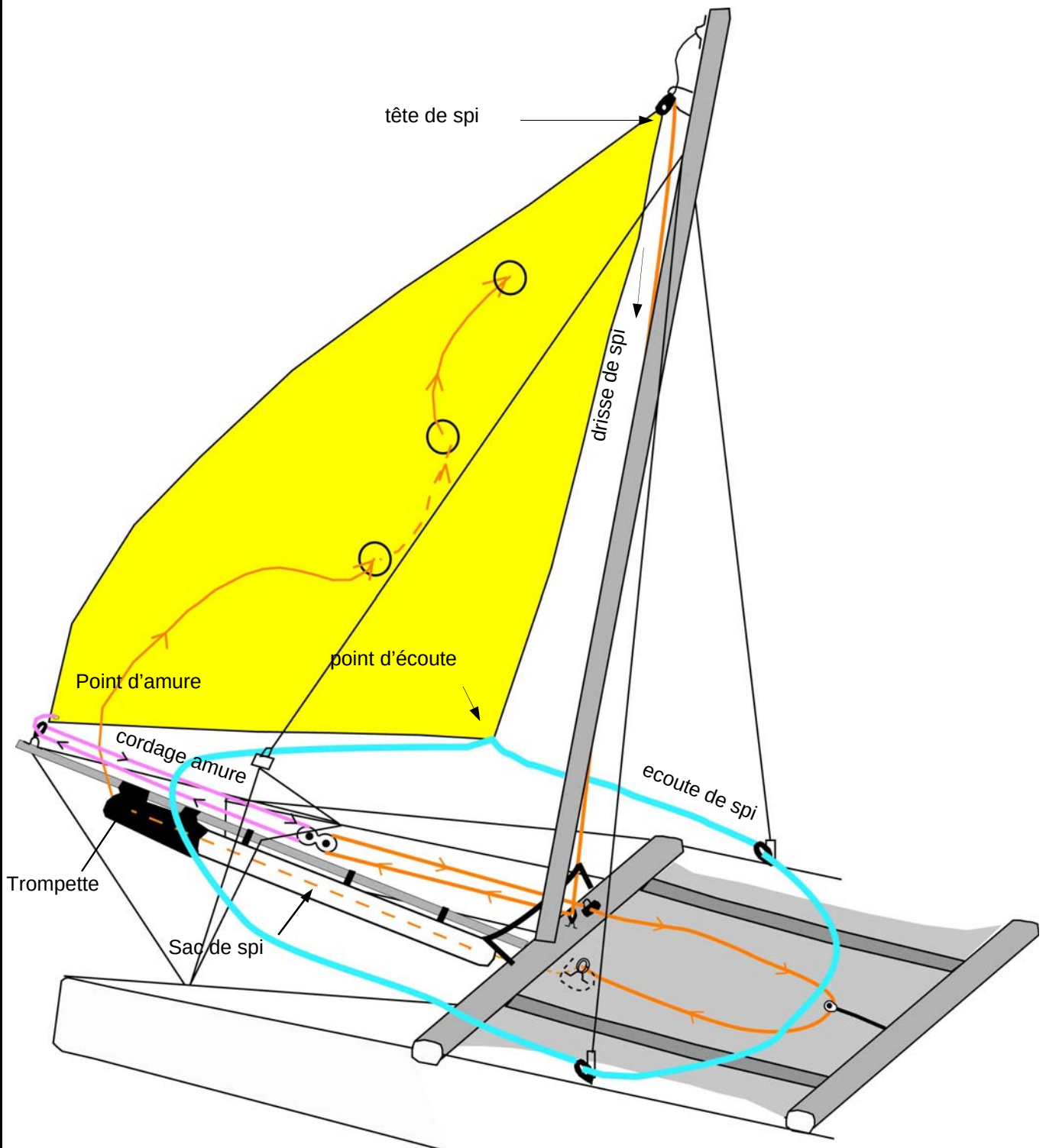


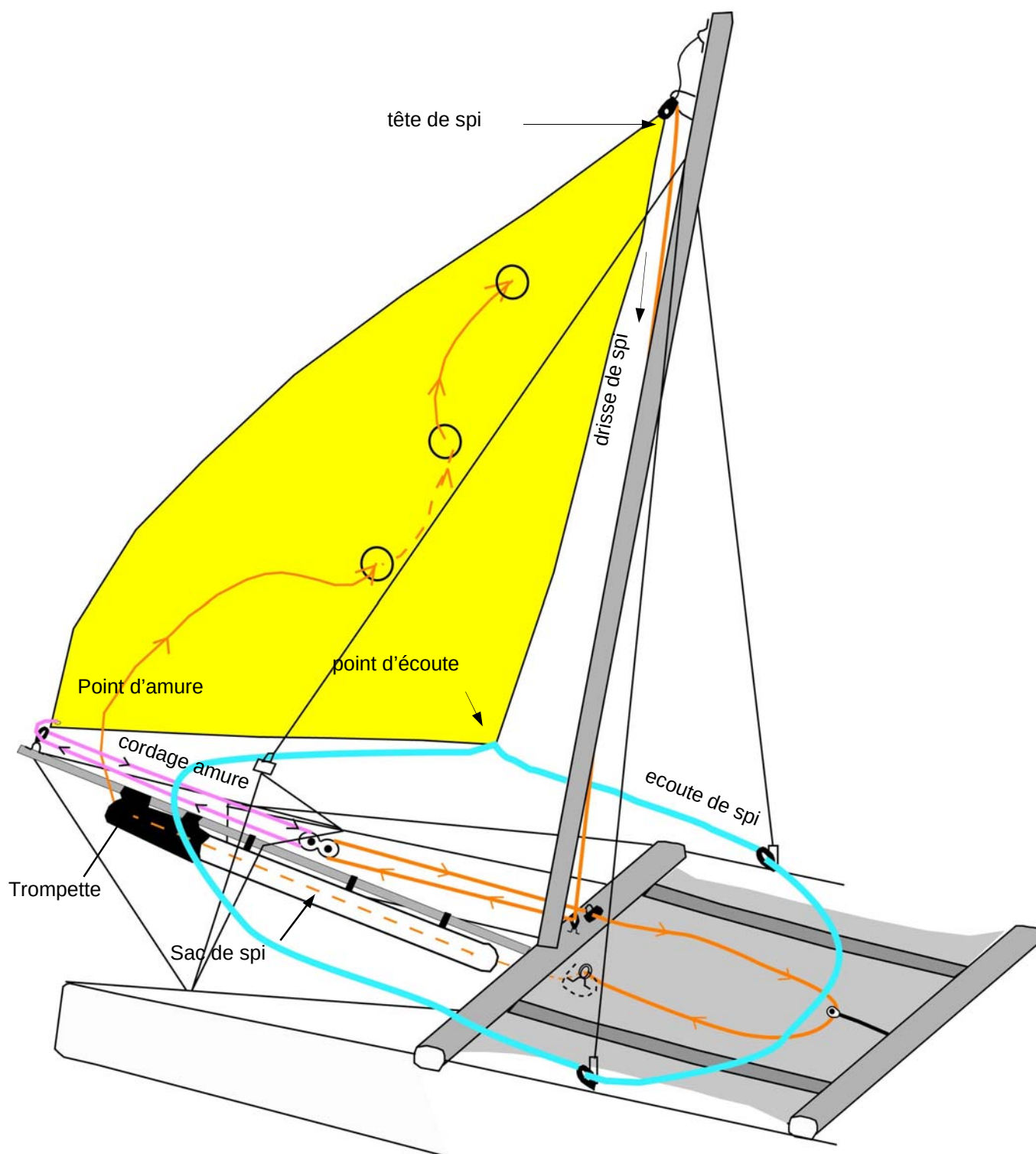
Schéma de montage du
spinnaker sur le Max Race



Kit de Spinnaker Trompette

HOBIE Max

Schéma de montage du
spinnaker sur le
Max Club ou Sport





♦ A terre ou sur l'eau, **restez toujours éloigné des fils électriques**. Le contact du mât avec des fils électriques peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

♦ **NE PAS** naviguer si vous avez absorbé de l'alcool ou des drogues. ☹️

♦ Naviguez toujours dans des conditions confortables où vous vous sentez à l'aise et en sécurité. **Ne jamais naviguer dans des conditions dépassant vos compétences**. Consultez la météo marine avant de sortir.

♦ Tout le monde à bord **doit porter en permanence un gilet de sauvetage**. ⚠️

♦ Si vous tombez à l'eau, restez en contact avec le bateau, même s'il a chaviré. Un voilier dérive plus vite qu'une personne qui nage.

♦ Ne jamais prendre la mer sans bout de redressement. ☹️

♦ **Portez des vêtements appropriés**. Portez une combinaison sèche ou combi néoprène dans les eaux froides ou s'il fait froid. Protégez vous du soleil et de la chaleur. Hydratez vous. ⚠️

♦ Apprendre **les règles de priorité en mer**, et dans le doute, laissez passer les autres. ⚠️

♦ Si vous n'êtes pas en train de naviguer, toujours **toujours orienter le bateau le nez au vent** qu'il soit sur l'eau ou sur la plage.

♦ Lire attentivement ce manuel.

♦ **S'assurer que tout le monde à lu et compris ces règles de sécurité**. ⚠️

♦ **TOUJOURS** vérifier que les **bouchons** sont bien vissés dans les coques avant de mettre votre catamaran à l'eau. Les retirer lorsque vous voyagez ou stockez le bateau afin de permettre les changements de pression dus à la chaleur, le froid ou l'altitude. ☹️