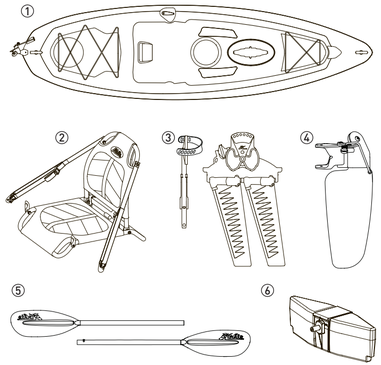
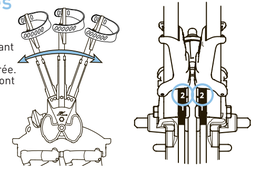
Équipement de votre kayak

1. Coque
2. Siège
3. MirageDrive (2 parties)
4. Safran
5. Pagaie
6. Bouchon de puits

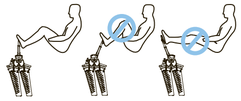


Réglages pédales

Ajustez les pédales en basculant et clippant chaque bras de pédalier dans la position désirée. S'assurer que les deux bras sont au même niveau.



Lorsque vous posez les deux pieds sur les pédales (nageoires bien droites), vos jambes doivent être pliées confortablement:
pas trop pliées, ni tendues.

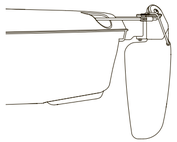


Réglages siège

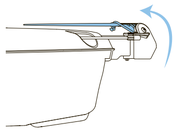
Pour ajuster, tirez sur la boucle des sangles pour moins d'inclinaison. Pour plus d'inclinaison, relâchez la tension des sangles.

Sur l'eau

Safran baissé

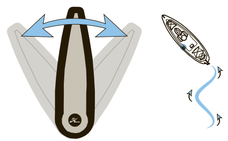


Safran relevé



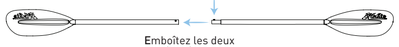
Direction

La poignée de direction est située au milieu du kayak, du côté gauche/ babord



Assemblage Pagaie

Appuyez sur la goupille de verrouillage

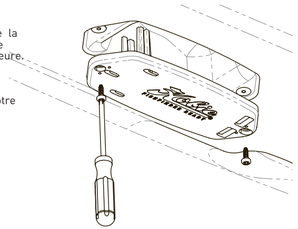


Emboîtez les deux extrémités et verrouillez la goupille

Installation du sondeur (Uniquement Passport 12.0)

Retirez les vis de la plaque de montage sur la coque inférieure.

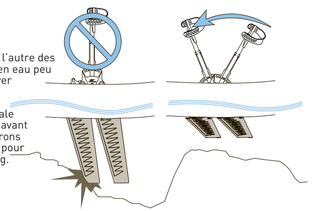
Suivez les instructions d'installation de votre sondeur



Eaux peu profondes et Beaching

Appuyez sur l'une ou l'autre des pédales vers l'avant en eau peu profonde pour soulever les ailerons.

Appuyez sur une pédale complètement vers l'avant pour plaquer les ailerons en dessous du kayak pour permettre le beaching.



Stockage et Transport

Stockage : A faire

Stocker le bateau à l'envers sur les traverses ou le suspendre à l'aide de sangles sont deux moyens de stockage possibles.

Stockage : Ne pas faire

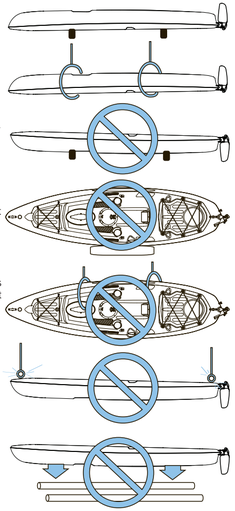
Stocker le bateau à l'endroit sur des traverses peut déformer le fond de la coque.

Stocker le bateau sur le côté pendant une longue période peut aplatir ou déformer les côtés.

Suspendre le bateau par les trous de vidange peut entrainer des déformations.

Ne jamais suspendre le kayak par les poignées ou les pontets. Ils ne sont pas faits pour supporter du poids pendant longtemps et risquent de céder.

Ne jamais utiliser des tubes de PVC pour stocker les bateaux dessus.



Autres conseils pour le stockage

- Toujours retirer l'eau du kayak
- Ne pas laisser les tendeurs fixes pendant une trop longue période
- Stocker dans des conditions autres que celles recommandées peut provoquer des déformations de la coque et annuler la garantie

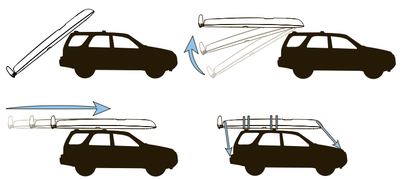
Transport sur le toit de la voiture

La meilleure façon de transporter votre kayak est d'acheter une remorque ou des barres de toit pour la voiture. En utilisant des bers appropriés comme supports de coque, le bateau peut être transporté tel quel sur le toit de la voiture. Les sangles doivent être attachées autour du bateau et des barres fermement, mais pas trop serrées de façon à ne pas endommager la forme du bateau. Ne pas utiliser de sangles à serrage automatique.

Consultez le manuel utilisateur de vos barres de toit et assurez vous d'être en conformité avec les recommandations, précautions et spécifications.

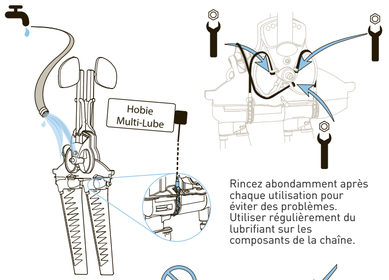
Il est également conseillé d'attacher l'avant et l'arrière du bateau aux deux pare-chocs de la voiture. Si vos pare-chocs n'ont pas de dispositifs pour cela, utilisez les crochets de remorque un peu plus bas sur le châssis.

Vous pouvez aussi utiliser les trous de drainage pour attacher le bateau à la voiture. Cela évite au kayak de riper de gauche ou de droite et que les sangles ne glissent sur le bateau. C'est une méthode acceptable mais uniquement pour le transport.



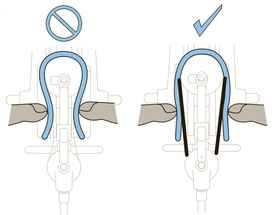
Maintenance et Entretien

Entretien régulier du MirageDrive



Rincez abondamment après chaque utilisation pour éviter des problèmes. Utiliser régulièrement du lubrifiant sur les composants de la chaîne.

Les câbles doivent être juste assez tendus pour réagir un peu à une forte pression des doigts.



Garantie

Il est très important de remplir et de renvoyer votre carte de garantie le plus rapidement possible.

Ces informations vous permettent d'être contacté pour partager des informations liées au produit. Veuillez remplir la carte de garantie livrée avec le bateau ou utiliser notre service en ligne à ;

http://www.hobie.com/product-registration

or

Scannez ce QR code avec votre smartphone

Si vous avez des problèmes ou des questions à propos de votre hobie, adressez-vous à votre Revendeur de Kayak Hobie. Il saura déterminer les causes de vos problèmes, vous assister dans la réparation et le cas échéant remplir un demande de prise en garantie avec Hobie. Toutes les demandes de garantie doivent obligatoirement passer par votre revendeur.

Toutes les spécifications, graphismes et caractéristiques peuvent changer sans préavis. Se référer au site web pour les détails complets.

http://www.hobie.com/dealers

Sécurité

Rappel

Veuillez lire attentivement toutes les informations contenues dans ce manuel avant d'utiliser ce produit. L'utilisateur de ce produit est réputé conscient des risques sportifs liés au pagayage et au pédalage qu'entraîne l'utilisation de ce produit. Il est recommandé de consulter son médecin avant de commencer la pratique de ce sport.

Toujours :

- Porter un gilet de sauvetage agrée et détenir votre équipement de sécurité obligatoire.
- S'habiller en fonction des conditions météorologiques : eau froide / intempéries peuvent entrainer l'hypothermie
- Vérifier votre équipement avant utilisation pour déceler d'éventuels signes de fatigue Relier par un leash votre pagaie et **MirageDrive®**.
- Eviter les endroits étrangers
- Soyez attentif aux niveaux des eaux, conditions de vent, obstacles éventuelssur et sous l'eau ainsi que les changements de temps.
- S'assurer que les trappes soient bien vissées
- Avoir une pompe/écope à portée de main ainsi que la pagaie fournie avec le bateau

Ne jamais :

- Partir seul - toujours avertir de votre itinéraire
- Partir en eaux vives dans les courants et remous. Les Kayaks Hobie ne sont pas conçus pour cela.
- Dépasser ses limites - toujours rester conscient de ses capacités.
- Ne jamais absorber d'alcool, de drogues avant ou pendant l'utilisation de ce produit
- Jamais ouvrir les trappes lorsque les conditions sont instables.
- Jamais retirer les pièces de mousse à l'intérieur de la coque. elles sont installées pour des raisons structurelles, de flottaison et de sécurité.

Monter sur le bateau

Si vous tombez à l'eau, restez près du bateau. Le gilet de sauvetage que vous devez porter vous aidera à flotter. si le bateau est complètement retourné, attrapez le trou de drainage sur le fond de la coque ou MirageDrive et tirez dessus pour redresser le bateau. Positionnez-vous près du bateau, votre tête faisant face au cockpit entre le siège et l'endroit où se trouvent les cale-pieds. attrapez d'une main le côté opposé du bateau. Placez l'autre main du côté où vous êtes, ensuite balancez vos pieds pour monter sur le bateau et roulez sur le dos pour arriver directement sur le dossier du siège. Assezyez-vous, mettez-vos pieds dans les cale-pieds. Vous êtes prêt à repartir.

Sortie d'évaluation

Comme pour tous nouveaux produits, il est important de se familiariser avec le bateau et tous ses équipements. Il est aussi important de déterminer si le bateau est sain avant de partir pour une longue croisière. Nous recommandons que vous fassiez ce que nous appelons une "sortie d'évaluation" quand le bateau est neuf, après un envoi ou un transport, avant les longues randonnées et après avoir installé de nouveaux accessoires qui ont nécessité de percer la coque. Cette sortie est faite en eaux peu profondes, calmes, de nature à vous permttre de vous familiariser avec le bateau ou de le tester avant tout départ sur l'eau pour une longue durée. Les points à vérifier sont :

- Installation du MirageDrive, ajustements ou retrait
- Action sur le gouvernail
- S'assurer que les trappes sont fermées correctement
- S'assurer que les bouchons de drainage soient bien installés
- Revenir sur le bateau en cas de chavirage

  Affaler la voile lorsque vous êtes à bord du bateau (si vous avez l'option voile)

Bouchon d'obturation du puits du MirageDrive

Le bouchon d'obturation du puits du MirageDrive est livré en standard avec votre bateau. Insérez-le dans le puits du MirageDrive quand celui-ci est retiré afin de sécuriser l'ouverture et de donner à la coque un aspect lisse lorsque vous pagayer.

Hobie Cat Company
Holding Company
Oceanside, California, USA
1-800-HOBIE-49

Hobie Cat Australasia
Subsidiary
Huskisson, New South Wales, Australia
1-800-4-HOBIE

Hobie Cat Europe
Subsidiary
Toulon, France
+33 (0) 494 08 78 78

Hobie Kayak Europe
Independent Distributor
Stellendam, The Netherlands
+31 (0) 187 499 440

Hobie Cat Brasil
Independent Distributor
Porto Belo, Santa Catarina, Brazil
+55 (21) 3942 6815

hobie.com

PN 77800080
REV 190307

Hobie® Mirage® Passport Manual

INSTRUCTIONS - ASSEMBLAGE PASSPORT

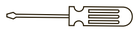
Suivez les étapes pour compléter l'installation de votre nouveau Hobie Mirage Passport

Assurez-vous de regarder la vidéo de présentation avant d'utiliser votre kayak Hobie

www.hobie.com/quickstart/passport10.5

Outils nécessaires

Tournevis cruciforme



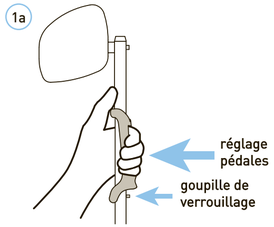
Clé

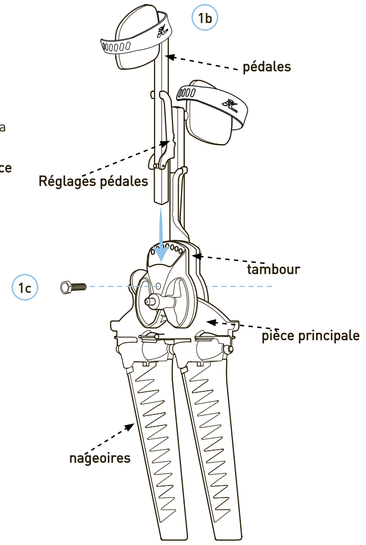
1 Assembler le Drive

a. Pressez les dispositifs de réglages des pédales pour enlever la goupille de verrouillage

b. Insérez les pédales dans le tambour tout en maintenant la pression

c. Une fois les pédales en place et alignées avec les trous, les fixer de chaque côté grâce aux boulons.

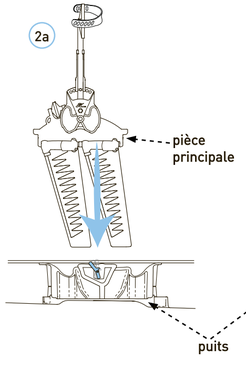


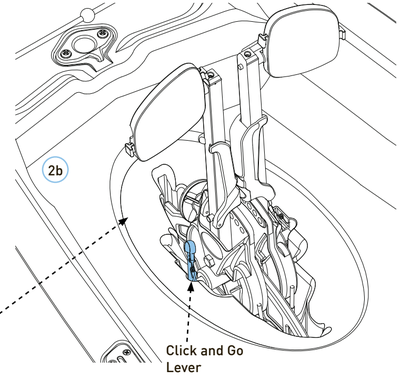


2 Installation du Drive

a. Abaissez les nageoires bien droites. Effectuez une pression vers le bas, le système va automatiquement se verrouiller dans le puits.

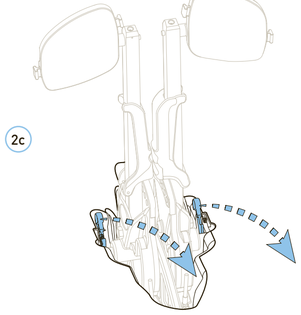
b. Vérifiez que le système Click and go est bien poussé vers l'avant en position verrouillée avant de pédaler.





Retirer le Drive

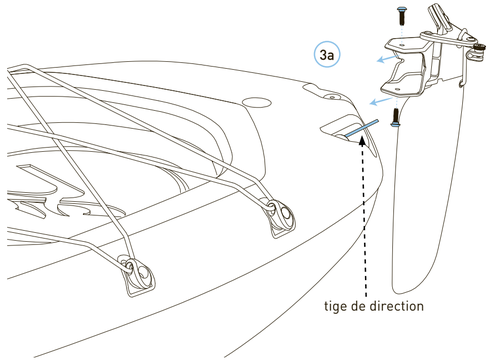
c. Pour enlever le système, tirez sur chaque levier et relevez le pédalier bien droit

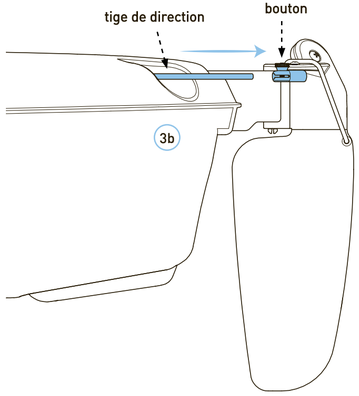


3 Installation Safran

a. Fixez la gouverne de direction aux inserts dans les renforcements à l'arrière du kayak. Insérez la tige de direction dans le pivot et la fixer en serrant le bouton de réglage.

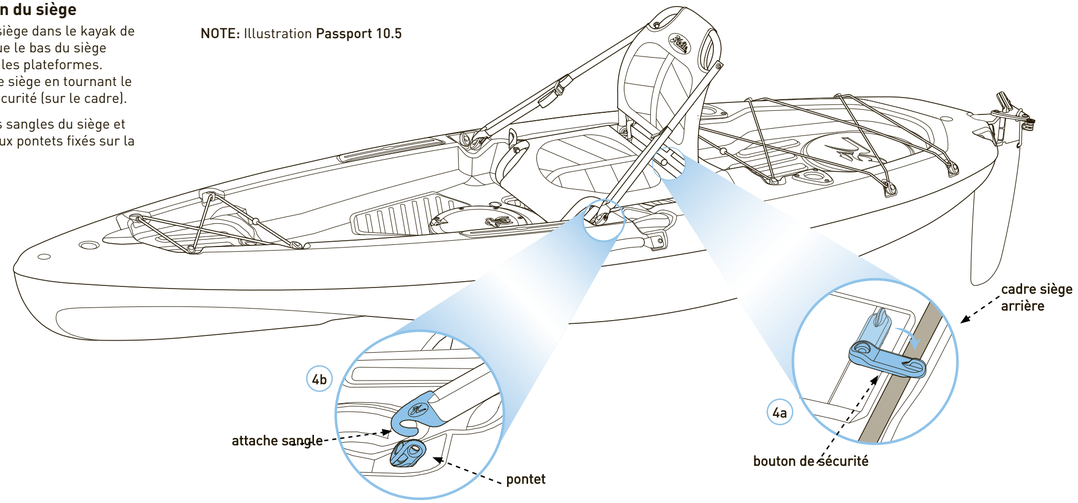
b. Pour les ajustements, centrez la poignée de direction et serrez le bouton au dessus de la tige en tournant dans le sens des aiguilles.





4 Installation du siège

a. Placez le siège dans le kayak de façon à ce que le bas du siège s'appuie sur les plateformes. Verrouillez le siège en tournant le bouton de sécurité (sur le cadre).

b. Tendez les sangles du siège et clippez les aux pontets fixés sur la coque.

NOTE: Illustration **Passport 10.5**